

gogTram



Neu:

- 4-achsiger Triebwagen
- Tonnendachwagen
- Kleinbahnzüge

Modellbahn H0 und H0m

1978



gogTram Modelle Straßenbahnfahren wie mit einer Großen.

Die Straßenbahn, einst Inbegriff des städtischen Nahverkehrsmittels, ist in manchen Bauformen leider nur noch als Museumsstück erlebbar. Wir haben es uns zum Ziel gesetzt, vorbildgetreue Straßenbahnmodelle anzubieten, die auf der Modellanlage das Erlebnis „Straßenbahn“ wieder ermöglichen. Ob als Ergänzung einer Modelleisenbahnanlage oder als selbständige Straßenbahnanlage, immer können mit gogTram Modellen alle Straßenbahnbewegungen originalgetreu nachvollzogen werden.

Sorgfältig ausgewählte Materialien, individuelle, gute handwerkliche Verarbeitung, kräftige Motoren, Steigleistung bis zu 18% und vorbildgerecht befahrbarer Kurvenradius (z. B. 11 cm beim 2-Achser) versprechen Ihnen viel Freude am „Straßenbahnfahren wie mit einer Großen“.

Und das ist allen gogTram Straßenbahnmodellen gemeinsam:

Maßstab 1:87 H0, Spurweite H0 16,5 mm, wahlweise H0m 12 mm, Elektrische Ausrüstung 12 V Gleichstrom, Isolierte Radsätze für internationales 2-Schienensystem (auf jedem 2-Leiter-Gleis HO einsetzbar), Allradantrieb durch hochunteretzten Permanent-Magnet-Motor mit einer Steigleistung von 18%, Chassis und Triebwerkträger aus Zink-Al-Druckguß, Wagenkasten und Aufbauten aus hochschlagfestem Polystyrol.

Die Farbkombinationen der gogTram-Straßenbahnmodelle.

Änderungen, Irrtümer und Lieferzeiten vorbehalten. Mit Erscheinen dieses Kataloges treten alle früheren Kataloge und Drucksachen außer Kraft. Alle Rechte vorbehalten. Lieferungen ab Werk an Privat nicht möglich. In Deutschland hergestellt.

Schutzgebühr 1.50 DM



blau-weiß lackiert mit schwarzen Absetzstreifen



grün-weiß lackiert mit schwarzen Absetzstreifen



creme lackiert mit roten Absetzstreifen



rot-weiß lackiert mit schwarzen Absetzstreifen



elfenbein mit roten Absetzstreifen



gelb-weiß lackiert mit schwarzen Absetzstreifen

gogTram

H0/H0m

Der 4-Achser. Straßenbahntriebwagen für Stadt- und Vorortverkehr.



Grundmodell des deutschen Einheitsvierachlers. Gebaut 1936 von der DÜWAG. Eingesetzt wurde dieser Wagen bei der Rheinischen-Bahngesellschaft Düsseldorf, den Verkehrsbetrieben Aachen und im Überlandverkehr der Lokalbahn Vöcklamarkt-Attersee und Gmunden-Vorchdorf in Österreich. Geschlossene Plattformen, große rahmenlose Seitenfenster mit abgeteiltem Oberlicht, eingebaute Ziel- und Linienschilder, 2 federnde Scherenbügel, 4-Achs Antrieb, Drehgestell in Hostalen © gelagert, gogTram Kupplung an beiden Enden, Länge über Rahmen 136 mm. Abziehbild mit Beschriftungen liegt bei.

Stromabnahme umschaltbar
Schiene/Oberleitung

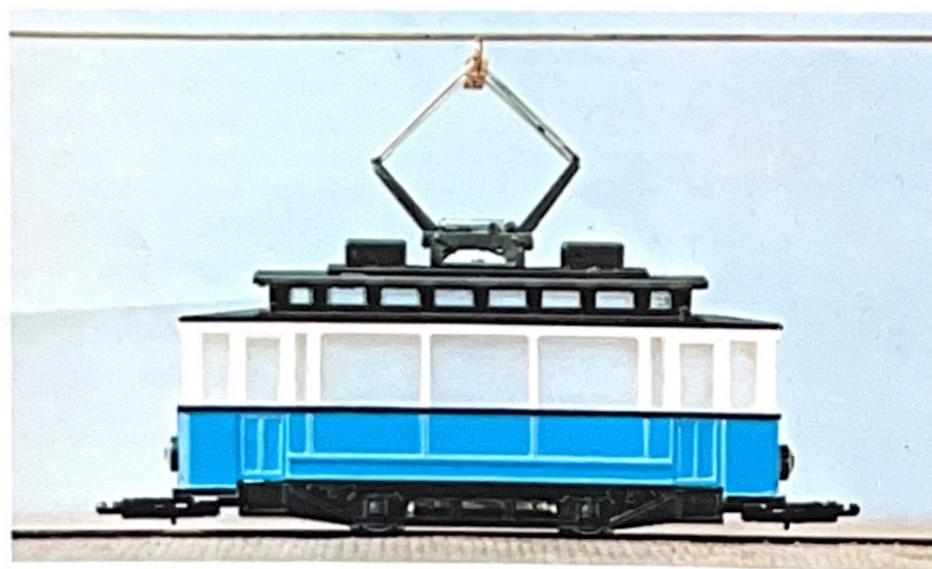
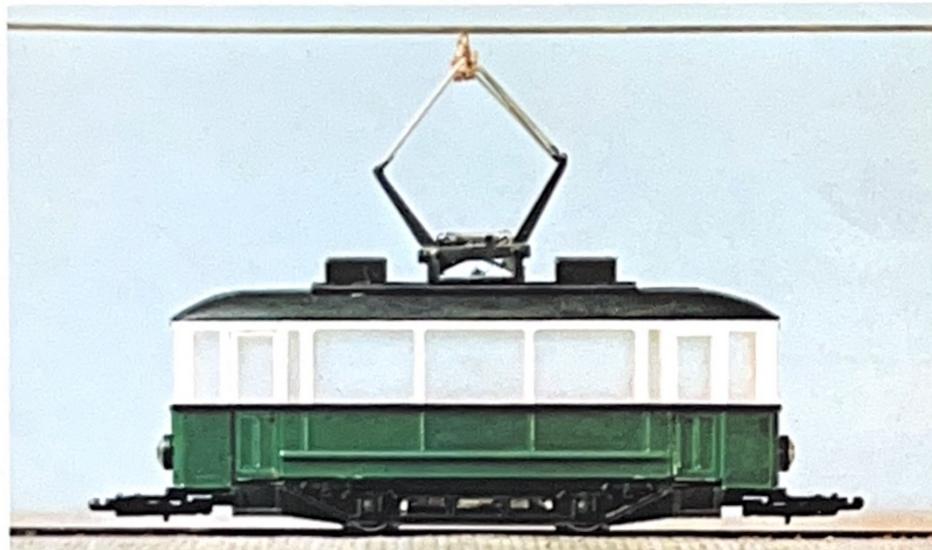
- 4711 blau-weiß
- 4712 creme
- 4715 elfenbein
- 4716 grün-weiß
- 4717 rot-weiß
- 4718 gelb-weiß

gogTram

Der Standardwagen mit Tonnendach

Dieser Fahrzeugtyp war der Höhepunkt der Fahrzeugentwicklung für Kleinstadtbahnen. Das glatte, wartungsfreie Tonnendach bestimmt bis heute die Formgebung der Straßenbahnwagen. Federnder Scherenbügel, 2-Achs-Antrieb, gogTram Kupplung an beiden Enden, Länge über Rahmen 94 mm. Abziehbild mit Beschriftungen liegt bei.

Straßenbahntriebwagen der 20er Jahre mit Tonnendach, großem Mittelfenster und eingebautem Richtungsschild an den Stirnseiten.



Stromabnahme umschaltbar
Schiene/Oberleitung

- 3621 blau-weiß
- 3622 creme
- 3625 elfenbein
- 3626 grün-weiß
- 3627 rot-weiß
- 3628 gelb-weiß



Stromabnahme umschaltbar
Schiene/Oberleitung

- 3611 blau-weiß
- 3612 creme
- 3615 elfenbein
- 3616 grün-weiß
- 3617 rot-weiß
- 3618 gelb-weiß

Der modernisierte Oldtimer mit Aufbaudach

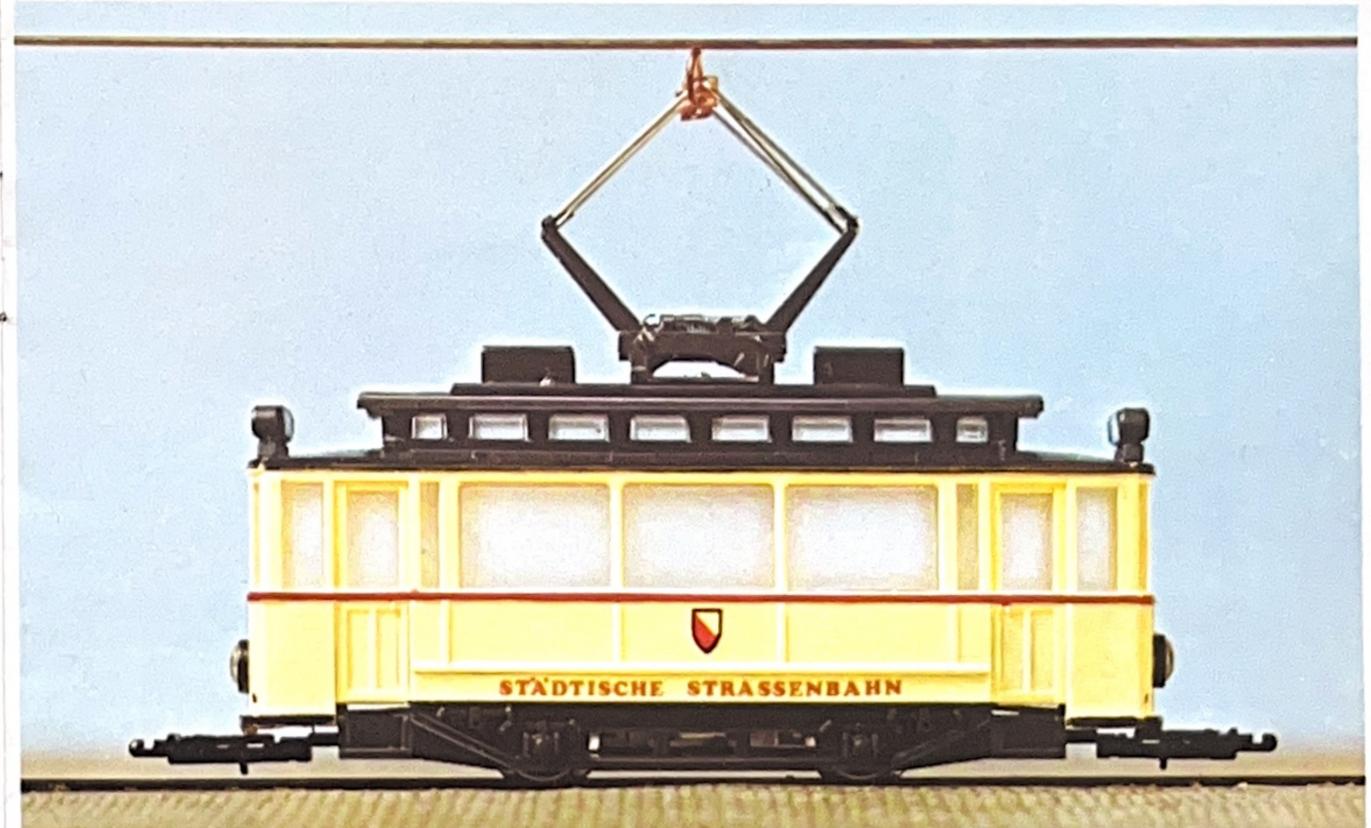
In den 60er Jahren modernisierter Straßenbahntriebwagen auf der Basis der 1910–12 gebauten Wagen. Durch das vergrößerte Mittelfenster mit eingebautem Richtungsschild wurde der Wagen den Erfordernissen der Zeit angepaßt. Fahrzeuge dieser Art sind als Dienstwagen heute noch eingesetzt.

Geschlossene Plattformen, große rahmenlos eingesetzte Fenster, eingebautes Zielschild, federnder Scherenbügel, 2-Achs-Antrieb, gogTram Kupplung an beiden Enden. Länge über Rahmen 94 mm. Als Zurüstteile zur wahlweisen Benutzung liegen bei: Dachlaufstege, Reklametafeln, Linienschilder und Abziehbild mit Beschriftungen.

H0/H0m

Der Oldtimer mit Aufbaudach und drehbarem Richtungsanzeiger

Straßenbahntriebwagen, gebaut in den Jahren 1910–1912. Dieser Typ bildete jahrzehntelang die Grundausüstung vieler Klein- und Mittelbetriebe und war bei Großbetrieben auf Nebenlinien eingesetzt.



Geschlossene Plattformen, große rahmenlos eingesetzte Fenster, freistehende Zielschilder. Federnder Scherenbügel, 2-Achs-Antrieb, gogTram Kupplung an beiden Enden, Länge über Rahmen 94 mm.

Als Zurüstteile zur wahlweisen Benutzung liegen bei: Richtungsschilder, Positionslaternen, Linienschilder, Dachlaufstege, Reklametafeln und Abziehbild mit Beschriftungen.

Stromabnahme umschaltbar
Schiene/Oberleitung

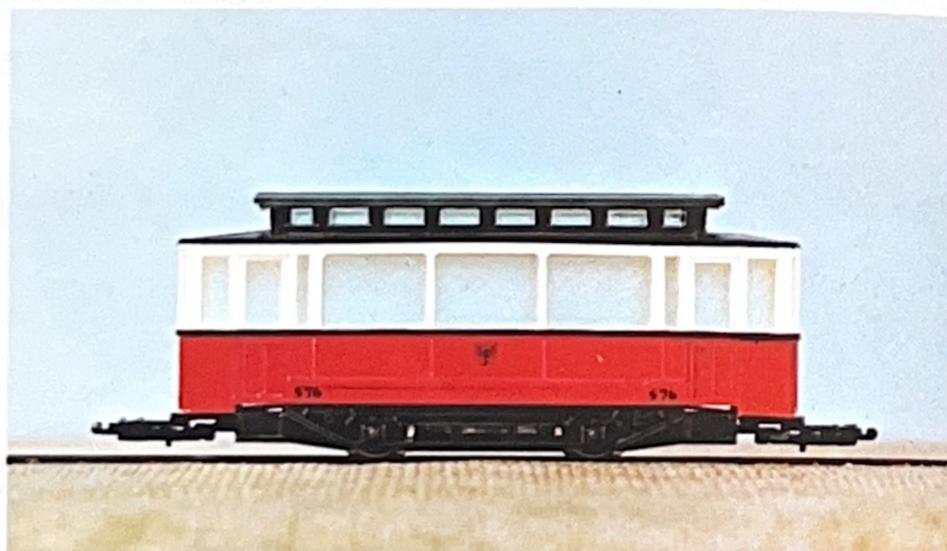
- 3631 blau-weiß
- 3632 creme
- 3635 elfenbein
- 3636 grün-weiß
- 3637 rot-weiß
- 3638 gelb-weiß

Das Beiwagenprogramm

Das Untergestell aus Metall und der Aufbau aus Plastik gewährleisten eine gute Schienenlage.

2-Achs Beiwagen mit Aufbaudach

Länge über Rahmen 94 mm
 5531 blau-weiß
 5532 creme
 5535 elfenbein
 5536 grün-weiß
 5537 rot-weiß
 5538 gelb-weiß



4-Achs-Beiwagen

Länge über Rahmen 136 mm
 5711 blau-weiß
 5712 creme



5715 elfenbein
 5716 grün-weiß
 5717 rot-weiß
 5718 gelb-weiß



2-Achs Beiwagen mit Tonnendach

Länge über Rahmen 94 mm
 5521 blau-weiß
 5522 creme
 5525 elfenbein
 5526 grün-weiß
 5527 rot-weiß
 5528 gelb-weiß

H0/H0m

4719 4-achsiger Kleinbahntriebwagen

Geschlossene Plattformen, große rahmenlose Seitenfenster mit abgeteiltem Oberlicht. 2 federnde Scherenbügel, 4-Achs Antrieb, Drehgestell in Hostalen © gelagert, gogTram Kupplung an beiden Enden, Länge über Rahmen 136 mm, rot-gelb lackiert. Abziehbild mit Beschriftungen liegt bei.



Die Überlandbahn

eine willkommene Ergänzung Ihrer Modelleisenbahnanlage

Die Überlandbahnen sind oftmals als Kleinbahn wie eine Eisenbahn trassiert und entsprechend der Eisenbahnsignalordnung ausgestattet. Die Fahrzeuge sind mit 2 Stirnlampen und Zug-schlussignalen ausgerüstet.



3634 2-achsiger Kleinbahntriebwagen

Geschlossene Plattformen, große rahmenlos eingesetzte Fenster, freistehende Zielschilder, federnde Scherenbügel, 2-Achs Antrieb, gogTram Kupplung an beiden Enden, Länge über Rahmen 94 mm, creme lackiert mit Absetzstreifen. Als Zurüstteile zur wahlweisen Benutzung liegen bei: Richtungsschilder, Positionslaternen, Linienschilder, Dachlaufstege, Reklametafeln und Abziehbild mit Beschriftungen.

3539 Dieseltriebwagen für Kleinbahnen

mit Aufbaudach
 Große rahmenlos eingesetzte Fenster, 2-Achs Antrieb, gogTram Kupplung an beiden Enden, Länge über Rahmen 94 mm, rot-gelb lackiert. Abziehbild mit Beschriftungen liegt bei.

3529 Dieseltriebwagen mit Tonnendach für Kleinbahnen ohne Abbildung

gogTram

gogTram-Zugpackungen

H0/H0m

Gönnen Sie sich das Erlebnis „Straßenbahnfahren wie mit einer Großen“. Wir helfen Ihnen dabei mit den gogTram Zugpackungen für Unterleitungs-betrieb. Die Klarsichtverpackung schützt Ihre wertvollen gogTram Straßenbahnzüge vor Beschädigungen. Ein rundherum perfektes Angebot zum Kennenlernen, zum Verschenken, zum Ergänzen.



Oldtimer-Zug

(Abziehbilder zur Beschriftung und Zurüstteile liegen bei)

- 2531 blau-weiß
- 2532 creme
- 2535 elfenbein
- 2536 grün-weiß
- 2537 rot-weiß
- 2538 gelb-weiß

Die gogTram Straßenbahnen sind für das internationale 12 V-Gleichstromsystem konstruiert. Die Fahrzeuge können auf sämtlichen 2-Leiter-Gleisen der marktgängigen Modellbahnfirmen verkehren.

Zur Versorgung mit Fahrstrom sind alle handelsüblichen Transformatoren und Fahrstromgeräte verwendbar, die sekundärseitig 12-V-Gleichstrom abgeben.

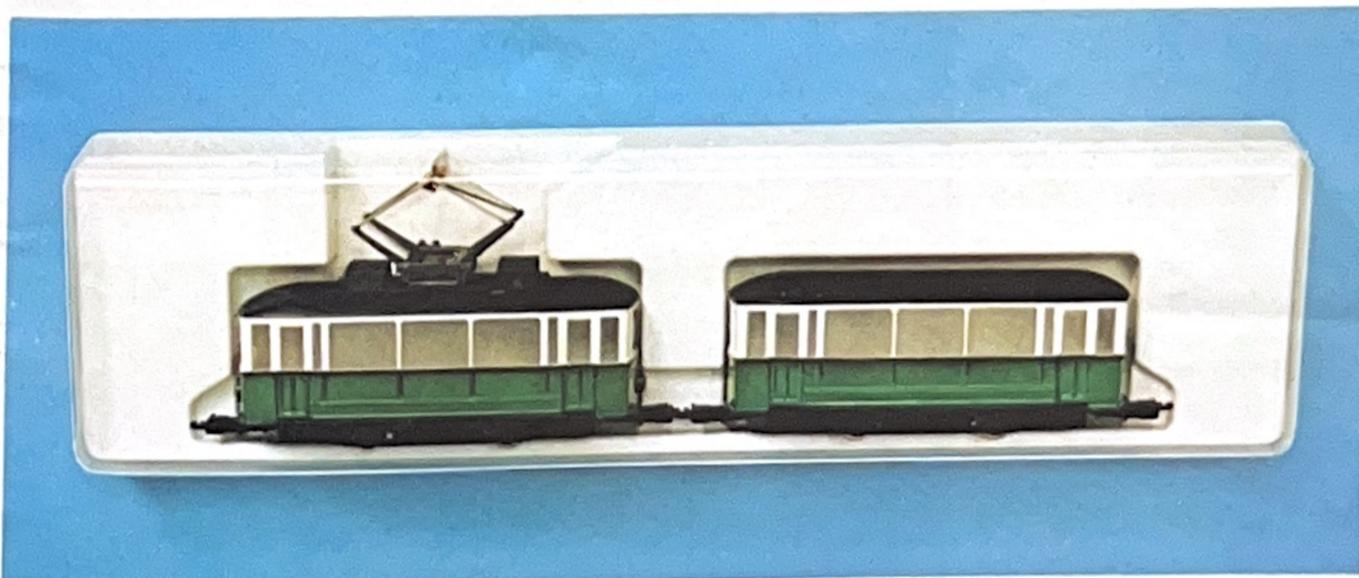
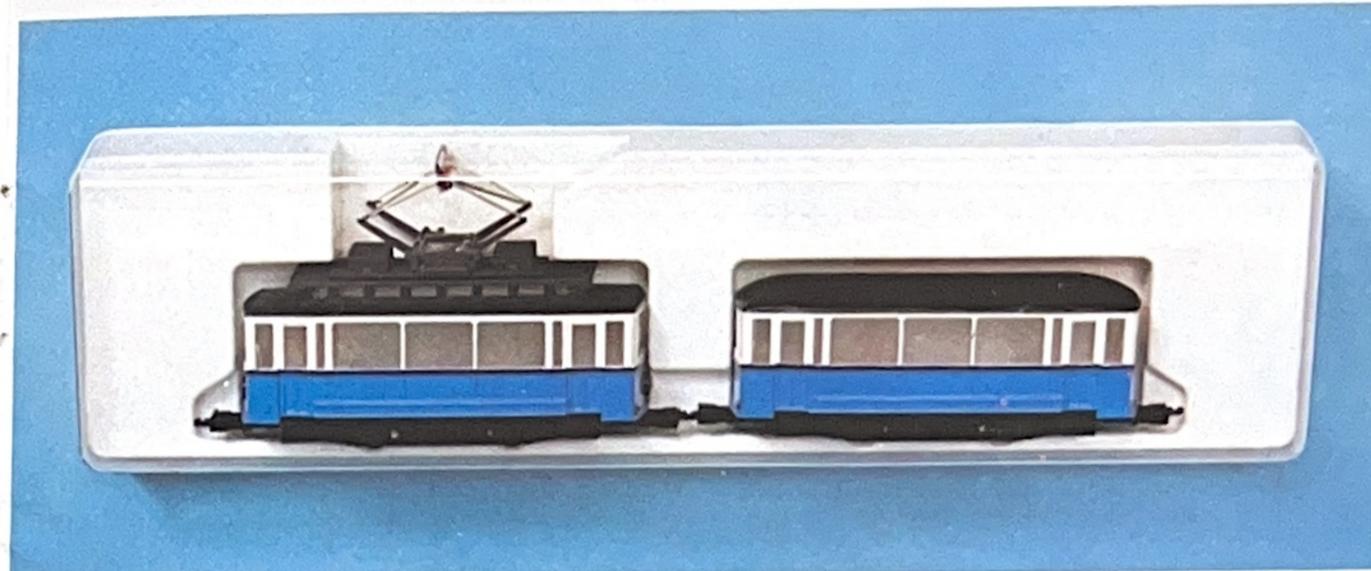
Die gogTram Zugpackungen sind nach dem Gesichtspunkt der Zusammengehörigkeit und Einsatzmöglichkeit der verschiedenen Trieb- und Beiwagentypen zusammengestellt worden. Die variablen Einsatzmöglichkeiten der Fahrzeuge verschiedener Zeitabschnitte machen in ihrer Vielfalt die Verwendung der Straßenbahnzüge interessant.

gogTram

Straßenbahnzüge zum Kennenlernen

- 2541 blau-weiß
- 2542 creme
- 2545 elfenbein
- 2546 grün-weiß
- 2547 rot-weiß
- 2548 gelb-weiß

Modernisierter
Oldtimer-Zug
(Abziehbilder zur Beschriftung liegen bei und Zurüstteile)



- 2521 blau-weiß
- 2522 creme
- 2525 elfenbein
- 2526 grün-weiß
- 2527 rot-weiß
- 2528 gelb-weiß

Tonnendach-Zug
(Abziehbilder zur Beschriftung liegen bei)

gogTram

Städtemodelle

gogTram Straßenbahnen für Spezialisten

Die Triebwagen der Städtemodelle können wahlweise auf Ober- und Unterleitungsbetrieb umgeschaltet werden. Alle Achsen sind angetrieben. Zurüstteile und vorbildgetreue Abziehbilder liegen bei.



2603 Reutlingen Oldtimer-Modell (ohne Abbildung)

2613 Reutlingen (Museumsmodell)

Triebwagen der Baureihe 21-26 und Beiwagen der Baureihe 11-14. Züge dieser Zusammenstellung gehörten zur Ausrüstung des Reutlinger Südnetzes, das von der WN betrieben wurde. Im Jahre

1943 ist das Reutlinger Südnetz von der Stadt Reutlingen übernommen worden. Die Ausstattung des Modells entspricht dem Zustand der Wagen kurz vor der Einstellung des Straßenbahnbetrie-



2601 Ulm

Triebwagen der Baureihe 22-28 und Anhänger der Baureihe 57-65. Züge dieser Zusammenstellung bildeten das Rückgrat des Ulmer Nahverkehrs.

Die Farbausstattung des Modells entspricht den 1925-47 eingesetzten Zügen.



3604 Rhein-Haardt Bahn

Triebwagen der Baureihe 1-2 (ex Pfälzer Oberlandbahn). Der Wagen wurde im Personenverkehr auf der Strecke Mannheim-Bad Dürkheim eingesetzt, später nur für betriebsinterne Zwecke benutzt.



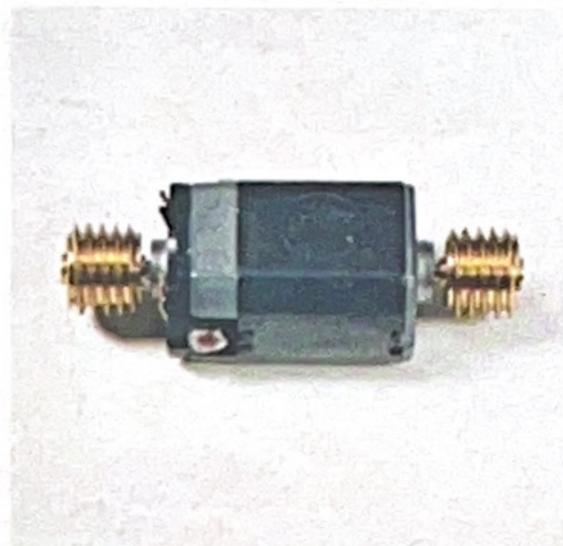
bes im Jahre 1974. Dieses gogTram Modell entspricht dem im Straßenbahnmuseum Stuttgart e. V. befindlichen Zug. (Triebwagen 23, Beiwagen 11). Zur Lackierung des Modells wird Original Lackfarbe der Reutlinger Verkehrsbetriebe verwendet.

4702 Rheinische Bahngesellschaft (Museumsmodell)

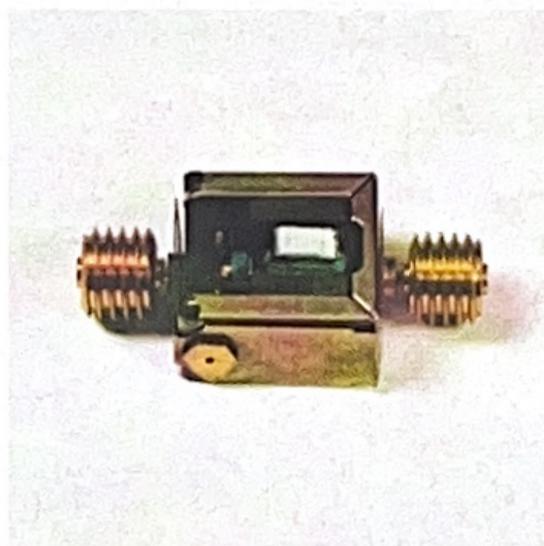
Triebwagen der Baureihe 106-119. Gebaut von der DÜWAG 1935-36 für die Rheinische Bahngesellschaft Düsseldorf zum Einsatz auf dem Benrather Netz. Nach Einstellung dieses Netzes 1962 wurden die Wagen nach Aachen und nach Österreich verkauft. Der Wagen Nr. 107 (Aachen 1021) kam von Aachen zur Sammlung Bergische Museumsbahnen e. V.

gogTram

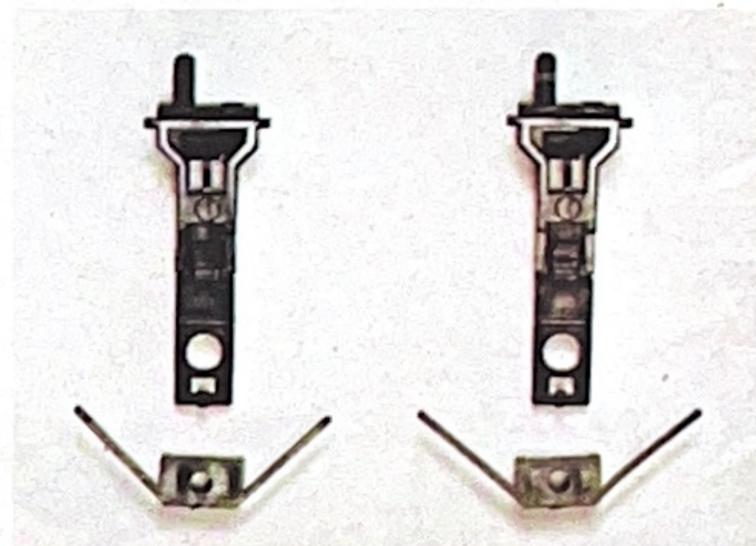
gogTram



702
Elektromotor 12 V
ovale Bauweise
mit 2 Schrauben



602
Elektromotor 12 V
Flachbauweise
mit 2 Schrauben



101
gogTram Kupplung
einschließlich Rückstellfeder

REUTLINGER STRASSENBAHN	23	23	23	23	8		
REUTLINGER STRASSENBAHN	14	14	14	14	9		
Ostplatz	Ostplatz	Karlsplatz	Karlsplatz	Altenburg	23		
Ringbahn	Ringbahn	Altes Tor	Altes Tor	Altenburg	14		
Eningen	Pfullingen	Betzingen	Hauptbahnhof	Stadion	54		
Eningen	Pfullingen	Betzingen	Hauptbahnhof	Stadion	54		
STÄDTISCHE STRASSENBAHN	54	54	54	54	76		
STÄDTISCHE STRASSENBAHN	76	76	76	76	E		

RHEIN-HAARDT BAHN	6	6	1104	1104	1203			E
RHEIN-HAARDT BAHN	6	6	1104	1104				E
STÄDTISCHE STRASSENBAHN	1203	1203	1203	1203				D
STÄDTISCHE STRASSENBAHN	1203	1203	8	8				D
Bad Dürkheim	Mannheim	Ludwigshafen	Collinistr.		1104			9
Bad Dürkheim	Mannheim	Ludwigshafen	Collinistr.		1104			9
Oggersheim	Oggersheim	Rheinstrasse	Rheinstrasse		576			9
576	576	576	576	8	8			9

Abziehbilder:

- 112 Städtische Straßenbahn Ulm
- 114 USTRA Hannover
- 115 Reutlinger Straßenbahnen
- 116 Rhein-Haardt Bahn
- 117 Rheinische Bahngesellschaft
Städtische Straßenbahn
- 118 neutral (schwarzer Druck)
Städtische Straßenbahn
- 119 neutral (weißer Druck)

Radsätze ohne Abbildung

- 290 für BW ohne Ritzel 12 mm
- 292 für TW mit Ritzel 12 mm
- 690 für BW ohne Ritzel 16 mm
- 692 für TW mit Ritzel 16 mm

Hugo Gog
Postfach 2061
7900 Ulm
Telefon 07 31/3 2145

Ihr Fachhändler

Beckmann
Modelleisenbahnen

2800 Bremen 1 · Manteuffelstraße 34

Spezialversand für HOe-Modellbahnen

gogTram